

# מסע

מוסף "ידיעות אחרונות" לטיול תיור ותחבורה

יום ב' כל חשוון 11.11.65

מיפגש בנהריה - עמ' 2

שירות בתעופה - עמ' 3

"וזה" מוזל - עמ' 4

"גני חמת" - עמ' 5



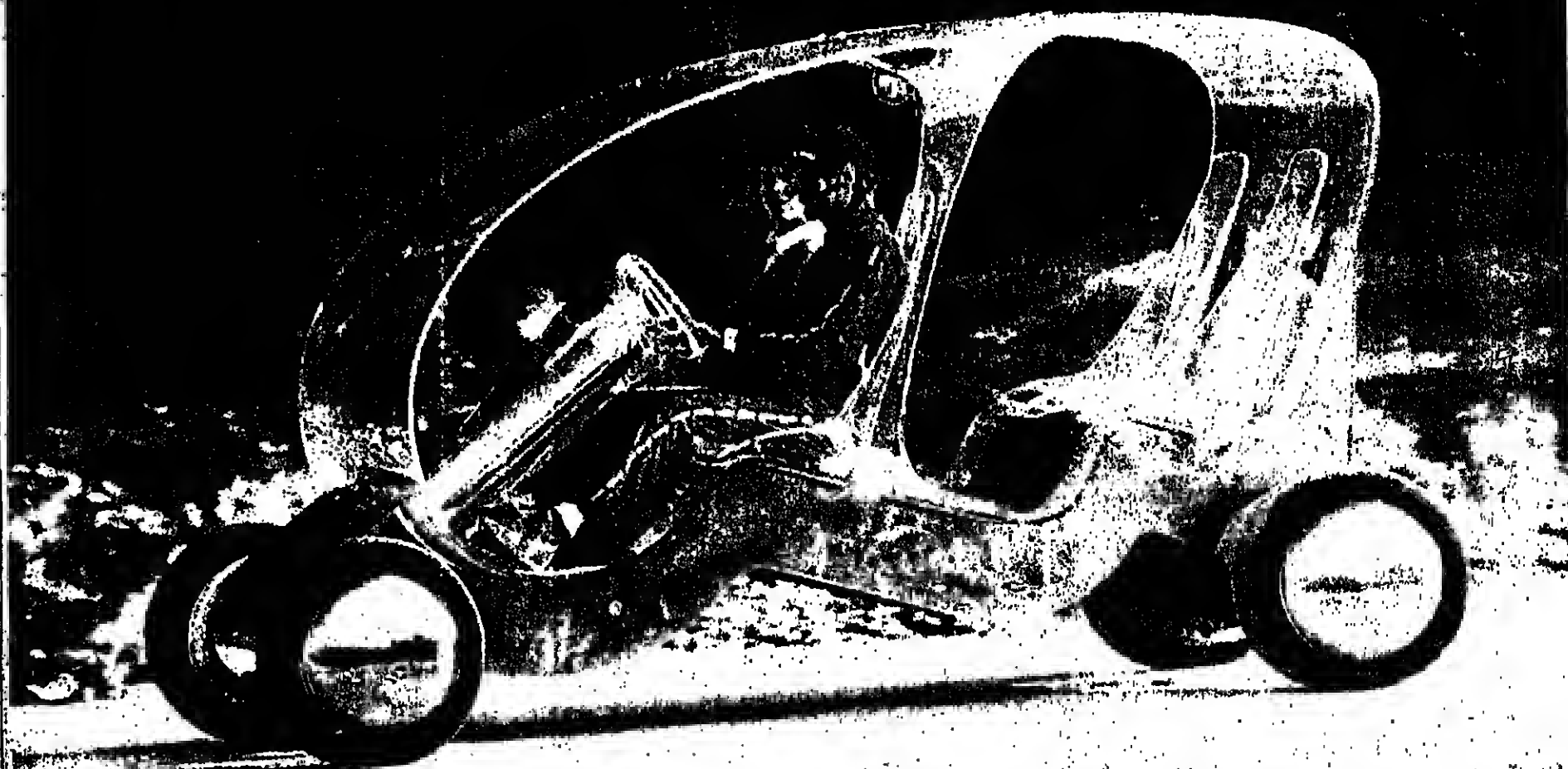
נופש פעיל בעיר הגערותן (עמ' 2)

## ארץ הזולו



נשיאת איסלנד ניגדים פינבורגסניר ונשים באיסלנד - עמ' 3

## ממסלול המירוצים - אל המסך



ניקי לאורה, שהיה שלוש פעמים אלוף העולם במירוצי "פורמולה 1", הפך בימים אלה לשחקן, אלא שגם מול המצלמה הוא מגלם למעשה את עצמו - נהג מירוצים.



ההצגה הגדולה של מירוצי המכוניות, הופכת את נהגי המירוצים לכוכבים, קרובה כנראה את נהגי המירוצים הדוע ניקי לאורה אל עולם כוכבי הסרטים. עובדה: הנהג האוסטרי המפורסם, שזכה שלוש פעמים באליפות העולם ב"פורמולה 1", הוזמן בימים אלה להשתתף בסרט - ובמכון מאלי, כמעט, הוא מופיע שם בתפקיד של נהג מירוצים. הסרט נקרא "אודיסאה הצטורין". הוא מיועד להאר את התפתחותה של המכונית, שבימים אלה מלאה לה מאח שנה. בהתאם של הסרט, יושב לאורה ליד ההגה של מכונית מירוצי עתידית; שכיום אין לאורה על מסלולי המירוצים, ואם מישור חושב שבמאי הסרט, מיוכל מלגחא, מתייחס בקלות ראש לכל חשש, יש לו חרשות משמלה רק בבניית מכונית המירוצי השקיעו עושי הסרט הזה לא פחות ממאה אלף דולר.

ואם מישור משניין בשחקנה המופיעה לצורך של ניקי לאורה, הרי זאת טריאל קליין, שיהיה אגב, לאורה אינו בדיוק ניקי, לכסמים שראו, וקבל תמורת התענה בסרט: בימים אלה הוא קיבל הצעה מפתח מאוד - למרות שהודיע על פרישתו מהמירוצים, הציע לו לחזור ולקומוץ במכונית מירוצי. ההצעה היא של בוני אקסלסון, בעליה של קבוצת "בראבהאם". זה נותר ללא תגובה, לאור ששחרור את נלסון מיקח לקבוצת "וויליאמס" כדי שהו בר לא ימתק את קבוצתו משימת הצמדת, הוא מוכן עתה לשלם לניקי לאורה לא פחות מ-5.5 מיליון דולר תמורת השגתו. ב"בראבהאם" בעונה המירוצים חבאה, לא רע.

ניקי לאורה והשחקנית טריאל קליין, על במת התצלומים. אחת מקום - שני שולמות מכונית מירוצי עתידית, מול המכונית של העתיד.

מלך מלך





**דרכים אחרות**  
דידי מנוסי

# הנשים של איסלנד

סליחה, אבל אני תווד לאי סלנד. לפני שבועיים התקיימה באי הצפוני הזה שביתת נשים בת יממה, למען זכויות האשה והשוואת שכרה לשכר הגברים (העובדים באותו מקצוע). לדאכונן עובתי את איסלנד ומימיה קודם, וכן התמאצתי את ההפגנה הענקית שצנדה בתרבות רייקיאויק הסכרה, והיתה (לפי הדיווחים) סטנטיית ומרשימה ביותר.

עד כמה היתה השביתה בל לית, אפשר להסיק מהעובדה שכל הסופרמרקטים ותנויות הבלי-כוס וסגור באותו יום נאחרו עד וכינון מחסור קונות, ואי מילן נשיאות איסלנד בככודה ובמעצמה (הגב' יוגדס פינבוג) חותמת הצטרפה לשותותות עברה ממשרדה.

ובכן, עניין היתה השביתה העובדות באיסלנד הוא מיוחד ומעניין, במלחמות (המוצלחות) של ממשלת איסלנד נגד האינפלציה (130 אדון בשנת 1984), והורחתה - 30 אחוז בשנה הנוכחית - הקפיאה הממשלה את שבו העובדים, ביטלה את תוספת העוקר וניתקה את המסבירות מהצמחה למרד ול- לטיול רביבה על גבי המוני דה במוכן מייר את דמות ההיים של הממשלה האיסלנדית, מאי חר שאיסלנד מייבאת מחו"ל את דוב מוצרי המזון והציודיה שלה ותוצרת רבים, בקר וחלב שהם תוצרת מקומית, ואולם, בד בבד עם הקפאת השכר עורדה הממשלה את הנשים לצאת לעבודה ולעבוד בפרנסת המשפחה. היום, יותר מ-80%

הנוסע החשוב ביותר במסע, גס באן יש קטבים. האחד מצוי במזרח הרחוק, בטוסטון של חב' רוח-העופה מכו, סינפור אייר ליינס, ו"חא"; האחר - בתברות שבו למיניה המנסות למכור כר' טיסים ווליס בבל האסטר, ועם זאת לרורות.

בקצה האחד נקלטים בייליים - ובעיקר בייליות - ש, נולדו לש' החפז באיכות ובניסיון מהווה רח' בטוסטון, השירות יוצא מעברת נאותה למזון ולמשיקה המז' בייליים מטענות יוקרה.

בטוסטון אחר אחר מוצא בדרך כלל שירות מהיר, לא-איש, מבניי, ליו מלחמה בדרך-כלל מוזן טטני, רוב הנוסעים מקבלים את השירות הזה במסע במין נויטה משמשים שאין יכולת לשנותה. מבין שאם השירות טוב, כל שנותר לנוסע המרצה לעשות הוא לשלוח מבחב-חורה להנהלת החב' רה אילים את השירות נדע, ולע"י חיס קרובות אני שומע תלונות באלה מפי ידיים, מה שצריך לע"י שות וה פשט להחליט.

**צויר להחלון**

חיסוס קצר בוכרני העלה לא פחות מהמישה מקיים של מברים שטוס, בתקופה האחרונה, עם חב' רוח-העופה שנות ברחבי העולם, נתלה ביחס לא-כיר כצר צוות הא הנוסעים את צוות הדיקע במל-התעסה, והרבה הידק ששאו בע"כ בוח ואת היה להתלונן באוזני ירי-דיים. איך אחר רוצה יוטסל בע"כ ית, אם הן לא מניעות כלל לירי-עננו ד' שאל אחי לא-מכור מיר כ"ל של חברת-העופה גודלה, כאשר החברד שססר תלונות שהיו אמר רוח להגיע אליו, נשא ג בטנס אצל המהלוננים הפוטנציאליים.

רוקא בעירן שבו התחרות בין חברות-העופה שגרת מיר פעם שיאים חדשים, יש משמעות לכל חלונה מוצקה. אסור לראות את השירות הברור, גם בתברות דמויות רוח מרסיסיסמ ווליס, בנודיה שצריך לקבלת עובדה מוגמרת, כל נוסע ראי לשירות ברמה נאותה.

# שירות רע זה לא "גזירה"

המוסעדים בכעס והיס, כאשר מורבר בטיסה באותו נדע ובאותה מחלקה, יש ללא ספק גורמים אחרים המש' סעים על התחלטה. בשברקו מה הם אותם גורמים, התברר כי ניתן להכניס במעט את בולם תחת הבו' תחת המשותפת, "שירות". הנוסע נתון בידיה של חברת-העופה, למעשה מרנע שהוא מתייצב בילטק שלה במל-העופה וער לרנע בו הוא יוצא מפתח המטוס במל-היער, ובאן במינור רחב וה, התבררים רבים וחשובים.

גס בעירן שלנו, בו הסכה ה' תעוטה האורחית - המוניות, תרתי-משמע, יש עזיין ציפה לדמה של שירות, שונה מו שיל אתה מצסה איסלנד בסניעה ממושבת ברכבת או באוטובוס. ציפה זו קיימת לא גס במחלקות בהן טסים אלה משמשים את הורד הוללה ביותר להגיע מ' נקודה אחת לשניה, צווח דיילים יעיל ותיכני יכול לעשות את כל ההבדל בין טיסה מהנה, שתהיה לך לנחות לשבו ולטוס מאותה חברת, לבין טיסה מיינעת ש, לא נגמרת.

**גזירה משמשים**

חברות-העופה משיקות בסף רב בהדרגת צוותי הדיילים שלה, אולם לעיתים נומה שכל העורבה כל הדיילים אינם שקטים כננו דויד ניקם לך את ההרשעה שאח"כ-את



ישראלית היד, מושביקיה, יורדת לבריכה המזוממת

# יותר מ-200 פנויים ופנויות, גילאי 40-25, נאספו בסוף השבוע שעבר בבית קיי בנהריה לשלנושה ימי היכרות, גופש, סדנאות, פעילויות. היה להם כף

מאבדן בצנוותה, כל מי שגרשם ל- נפש, והקבל בשמחה, חסינו ה' יורד נעשה למניעת, התחלפות של נשואים, מי שגרשם התחבק ל- והאווה העזרה מהות, ולחוכית ש' הוא מני.

אוסקר ליגד, סטובלונ חברת, נהלה מחלקה לדינון תכרות במ' ערו, קאוברי קלאב, שהייתה את הנוש, התמחה בנוש ותברות סנאי בוטינגסון ובפלייטינס, הוא החייה אל הנוששים כאל הכרדי גים והאפנים של האידוע, לסי-ה' הגחח המשוטה שאם אדם יכול ל- שמשש את עצמו, הוא יינתן חרבה וחר מאשר אם יצטב בדרדו, אכל למנוע כל חשש, רעא אומרו, "א' נחנו כשום אסון לא עוסקים בעת הנומש בסדנאות פוטוליות, תרעין הוא לביה לא להיכנס יותר מדי לעוסק, אני נותן קצת תאווה, ו' הוא מספיקה על ינתן לבנות ולחר ציא. מכל מרנה את הפסיכוסום ה' דרדש כמותי שכיוע מסוג זה "חסר" את מתאמנות לכל אחר אחת לא חייב לרבר, לשאול, לעשות כלום, אם לא נעם לך - אחת יכול פשוט לקום וללכת, לשנות קפת או לחתורז כבריכה".

אחנהו מבקרים בסדנא החרשית ו' התחברות שלה הוא מבקש מתנו' בחים לחלון נעליהם תגלים יכ' לים לוקרוד גם חולצות, כולם מה' כשים לשלב ידיום, לקטוע כמ' קום, לגשום עמוק, לחיאת אם דו' צים, ולשכב על הרצפון.

בסדנא החרשית מתנסים במגע י' בעיסוי שאמדו להמות כאם, לשח' רד-מתה, לא יתכן שזה נוסך ל' משהו, כשמעמים לו את הראש' אומר ליגד, הקשר הזה יצא אני-

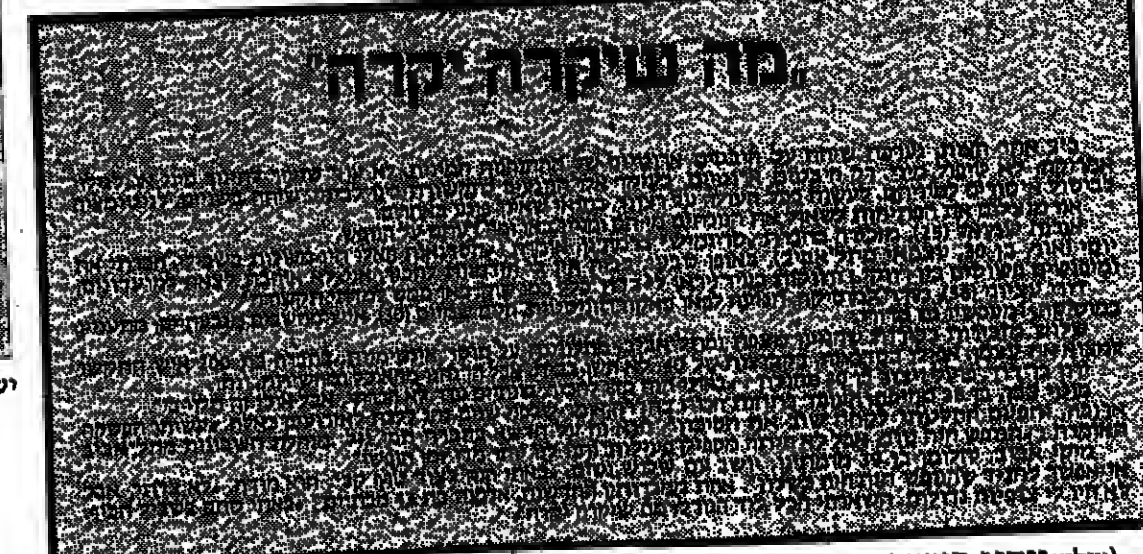
# מיפגש של לבבות

מאת נאוה בלור

מי אני, מוז אני עושה, מהיכן אני בא, כן כמה אני, מה מצבך המש- פחות, מהם תחומי ההתעניינות שלי, איך אני מגיב בתנאי לחץ ו' 200, כולם פנויים ומגוונים, ש' התבססו כיומם מערן קוראי, ירי- עות אתרונות" בסוף השבוע לפני 10 ימים ב, בית קיי בנהריה, ו' השתתפו כסרנאות ההיכרות/קשר דת/החסות/תחרונות שאירעו מסיכר לוג חברתי, החבקשו לענות, כל אחד למי נטיית לבו, על שאלות אלו ודברות אחרות.

היה זה נוסף ייחודי, תוכניות לא חסוד: תחל מנסיעה בשני קירי- נוח רכבת שנשכרו במיוחד מרכבת ישראל, והובילו את הנוששים מתל- אכיר לנהריה. אחר-כך - מיפגש משחקי-שעשועים, רוצה לילית ב' בדים מתחממת סרטי-ידוא מצ' חקים, סרס איכות הנוש, תחרות ריקודים בשעות הערב עם בנדי- ש' כסגנון שנות ה-80, ואיסור בבו שתמשותפים איסור זה את זה. כל אלו היו אמורים לחרום לאורידת תחושת השעשועות, לשח' רוח, לכף שמארגני האירוע רצו לרדם, כדי שהנוששים יוכלו להכיר אתר את השני בשלוות, בצורה קל- לה, תלויה לגמרי כחם.

המקום שנעדי למיפגש, בית קיי, הוסיף למיפגש אווירה של- מערעו, ידיעות אתרונות" אינו



צילום: יוחנן קישור



יגע בסדנא להרפיה ולחברגעות



מבתינים לטיסה מנמל התעופה ב' עזריה

האדם האחרון







# החורף בא - הכן רכבך

## עקב אכילס של המכונית: החלקה על כביש רטוב

אמצעים הנרסיים רבים הושקעו במאמץ לגבור על התופעה - אך בסופו של דבר קובעת התנהגותו של הנהג

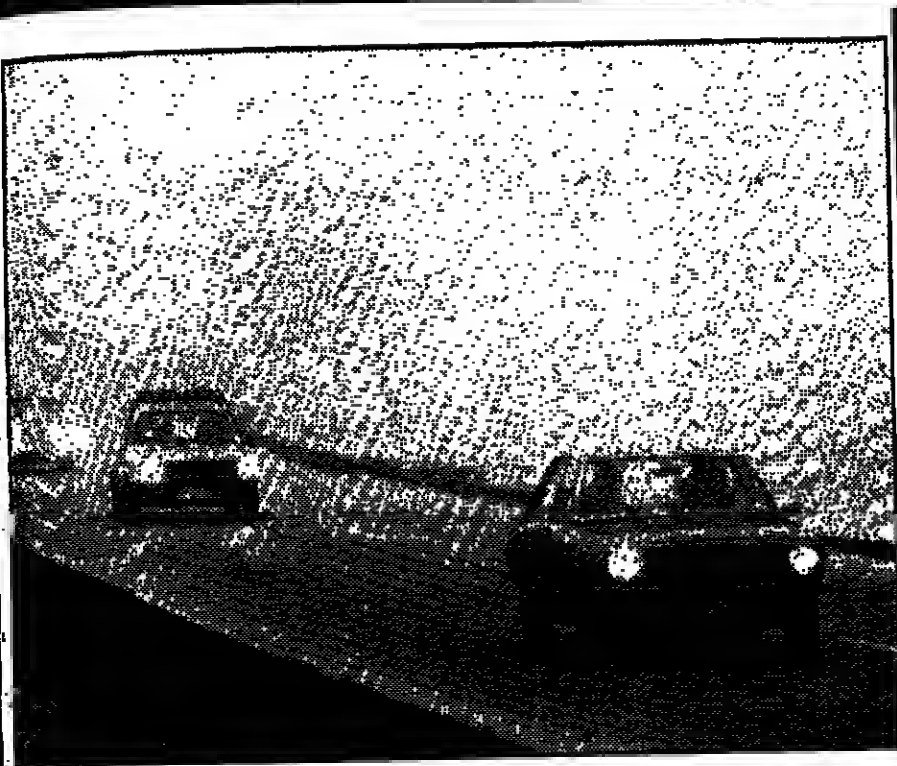
אילו דיו מציגים ביום את המכונית ודיו הוגי הרעיון מהיציבים בודאי עם פיוקאי אם כל העניין ייתכן בכלל ואפשרי. הוא כנראה היה מגיב לעודתו מחשכ ומסך שמידת הצ' לתת הרעיון הלוח במידת התמצאות לכביש. ייתכן שהיה אומר: "בערבי חובב מסביר לך איך לי חשדו. אלם מתחם 0.5 יש לנחת חירות עם התמצאות שלכם".

ואכן, ידידת נכרת בהיצמדות, כפי שקרה בכבישים רטובים, ובמיוחד על כבישים בהדרה, חא עקב אכילס של המכונית. בימי הברא" שית של המכונית לא ייתנו לניקודת זו תשומתי לב מיוחדת בשל המורכבות והמסוכנות, שבין נסער או המכונית. אבל במהירות של ימינו, וחי בעית קשה, שכן תליות בליקרת בשלושה תנאים מוקדמים: מודירות, מצב הצמיגים ומצב הכביש.

אולי איננו מודעים לכך, אבל ערכה היא, שגם מסיבת קלות בתנאי כביש רגילים, יכולות להביא אותנו לגבול אי הוויכחות לקרקע

אפילו לוח קלה בכביש, במקום בעל התצמדות טובה בדרך בלע, עלולה לגרום לכך, וכאשר המכונית מתחילה להחליק - אזי תכלית מה דיו הוגי נעשים לעניין שבמול.

ניקוח, למשל, את החלקי הכלימה: תלויצה על דרושה תכליתם מצבכת - דרך מערכת תכלימה - את מיובב הלגלג על הכביש. כוח תכלימה מושלם אקסמיטית בצמיג, רק באמצע עות היצמדות שחת חמצנ של הצמיג עם ה'



חשוב מאוד, בעיקר בחורף, בשהדאות לקויה בגלל גשם, ערפל ואפילו שלג להדליק אורות בזמן הנסיעה, גם אם הלילה טרם ירד. בדרך זאת המכונית "בולטת בשטח" וטבעת ההתבוננות בה על ידי נהגים שאינם רואים אותה הי" עב, מוחזקת מאוד. עם זאת צריך להשיג שהאורות המודלקים הם אורות דרך נמצים ולא נבוהים, כדי למנוע סינוור.

במהירות על כבישים קצרים, זו סיבה טובה להימנע קצין מנמיתה על צמיגים המתאימים לחורף.

וחרי כמה דוגמאות במספרים: צמיג טוכ ששית ערך חיכוך 1 על כביש יבש, במהירות של 130 קמ"ש יורד והערך 0.9. רטיבות מורידה ערך זה לכ-0.7. במהירות של 50 קמ"ש לכביש בערך שמחתה לדרגת 0.5. משחקת והכדלים, הנגרמים על-ידי מהירות, גורמים

היוצא לאור חכרת פולקסוואגן.

# הנהג על הכביש במבחן!

הכן רכבך לחורף עם צמיג הבטיחות של אליאנס. לרשותך מבחר צמיגים המתאימים לכל סוגי הרכב. צמיגים רזיאליים המקנים בטיחות מירבית ועמידות לאורך זמן.

## אליאנס שמשון - תעשית הצמיגים בישראל

מדור פרסומי

# מאיירס שיווק

(1981) בע"מ

- חומרי תיקון צמיגים "אטמקר"
- מכונות פרוק גלגלים SICAM
- מכונות איון גלגלים CEMB
- מכונות איון NORTON
- מכשירי תיקון צמיגים VULCAN
- שחומים וכלים SCHRADER
- מגבהים ARANIC COMPAC
- מכשירי תיקון SIPAV
- בודקי בולמי וזעזועים CEMB
- אבובים EAGLE

אזור תעשייה סגולה פי"ח

טל. 03-90942, 908521, 900274

# צמיגי רמת-גן

השרות הטוב ביותר בגוש דן

- מכירת צמיגים חדשים
- איון גלגלים אלקטרוני
- באמצעות הצידוד חמשוכלל ביותר
- תיקון תקרים (פנצ'רים)
- מכירת חישוקי מגנזיום
- מדגמים מעולים

פחות מ-7.00 עד 17.00 ללא הפסקה

כשתגמור את כוס הקפה התקר יתוקן!

רח' חציצה 15 (מאחורי בורסת החלומים) טל. 7518317

# אשר מכוון לקדבורטורים

מורשה מטעם משרד התחבורה

- טיפול מיוחד לבטיחות
- תצרוכת דלק גבוהה
- פליטה עשו שחור
- בדיקת זיפום וכיווני קנוע עיי מחשב
- קדבורטורים חדשים ומחודשים באחריות

רמת-גן, אזור תעשייה, טל. 7512060

בצלאל 52, מאחורי בורסת החלומים במסעך נאמי

המדור בערך ע"י מדורי פרסום ב"העיתון אתרונות", ליינסקי 56 ת"א טל. 379965, 384390



עצה טובה לנהגת בחורף: כדאי שיהיו לך מגוי עוד דקים, גמישים וחמים כמו לנהגת שבתצלות, כי אין זה מומלץ לנהוג במגמים מחודדים ושישירים. הסיבה לכך היא, שעל הנהג לשמור על מנישות הנול ועל רמישותה. כמויות כאשר הכביש רטוב, שכן הכלימות חייבות להיות עדינות מאלה של ימות חיוכש. גם תאצות המכוניות כדוושת האון, צריכה להיות מתונה מן הדניל. אם את מוכרחת לעולל מנשים מחודדים, כעל עקבים וכי, צריך לחלוץ אותן בעת הכניסה למכונית, ומי עול במקומן געל שטוחה רגילה, ולחזור ולתחליף אותה במגמים המחודדים כשוצי אים מחמכונית, אוב, חשוב מאוד גם לא ללכוש מעיל כשעת החמיצה, כדי לאפשר תעיה ודויה כמקרה הצורך.

מדור פרסומי

# הכי בטוח!

Rallye 340/70

Rallye 280/70

Rallye 280

Tiger Paw R-70

# החורף בא - הכן רכבך

## חריץ מונע החלקה

הרגם של חריצי הצמיג -דעומקם עלולים להיות המחסום האחרון בפני תאונה בגשם

אם חיספו ביום נשום במכוניתכם, בשעל נללית מירכבים אריכעה צמיגם תלקים לחלוץ. טין, חרי שחור דקות תחסר הנמיצה לשיט של ממש - ולא דווקא שיים תענונוה!... שכן בסופו של דבר מה שמונע החלקה בכביש רטוב הם המיכות של טליית הצמיג.

תמונות המוליה תסקיר מכריז באחיות ה" כביש: את תצובוה הנומי יש להחאים לסיכ" נה המוליה, לצורת חריצים ולוויית שלהם. גם מספרם של חריצים השו, הוא משתנה מאצטן אחד למישנה. בהתאם לתסקיר העיקרי שונער לצמיג.

בצמיגים רחבים, שאחיות הכביש שלהם כי הברו נכוח יותר, יש מרחב רב יותר לעיצוב יעיל של חריצים בסוליה. כמות חריצים וצו רחם משפיעה לא רק על אחיות הכביש (בתנאי יובש או נשם), אלא גם על ניקוח המים הבאים כמעט עם המוליה, כשיחיד נשם. אם ניקו צמיג, נחחר אותו ונחחר אותו לסס גומי ארוך, נובל ונכיון. יחיד כחעלות ניקוח אנכיות ואס" קיות בצומקים שונים. כמות חריצים, צורתם, רוחבם ועומקם - לכל אלה תסקיר מכריז בפעולה הניקוח.

ניקוח המים מן הצמיג מאפשר לנו לסילות ברכב בתנאי נשם, במיוחד בשני אספקטים חשובים:

● אחיות הכביש, ללא חריצים בצמיג, הנדמים לניקוח נטון של המים, וזה הצמיג "צף" על מני המים ומחליק. מכלי לתרגם את כוח המנוע לתנועת המכונית, לא זה באילו מכוניות וספת לתקפת המחליקה על הכביש? ● בליטה ועצירת - כאשר הצמיג אינו מסוגל לאחור בכביש, ברור מאליו שגם הכי ליהם כליה אספיריה. אין צורך במיון רב, על מנה לשער את התוצאות האספיריות של מצב זה.

אם ניקח לדוגמה את הצמיגים בעלי חחר נמוך של, פדילי" (כמו ה-66 וה-68), כיום רחוב המוליה נדול מן היתוב הספיריה. נדל באופן מבי, גם שטח ניקוח המים כ-20 ע" 30 אחרים. גם מרחק הכלימה בכביש רטוב

מדור פרסומי

# רשימת סוכנים ומפיצים בלעדיים:

מוכר מקסיקו אזור תעשייה יפן

**חיפה**

מבואת חיפה תחנת דלק מבואת חיפה

צמיגי חמס חיפה

צמיגי בוק חיפה

צמיגי חמסלונט ציק פוטו

עוב את משרד החש פסק חיפה

א.ב. לסימט מילואות

הבניסקי אזור תעשייה קית - כאלק.

**שפרעם**

סיף סאול

האחים דאם שפרעם.

**עפולה**

אס אקספרס עפולה.

אסור אלה עפולה.

קודל תחנת דלק עפולה.

תחמוד וזהכי כפר בתור.

**טבריה**

סמן את סמן

ראובן לי תחנת דלק טבריה

פנצ'רית מופי מירון

מעלית - מוני סוגסי

**סכנין**

ראים אבו סאלח.

**נהריה**

פז נהריה פנצ'רית

פנצ'רית תרצ כפר מרדס.

**בנימינה**

סחם את עבדוללה תחנת תחנת דלק בנימינה

עבדול אחאב (בנין) נינ.

מחמד חלי תחנת סאול בקעה אל ברגיה

**תל-אביב**

אחים תשובה מבצע קוש 86 לר האיצטדיון גומתינן.

תחנת דלק יואמקס רמת-גן כביש חסיים.

צמיגי כר רמת השון תחנת דלק.

צמיגי הנל תחנת דלק 42 תרא

סוסר אל תחנת פו יצב כביש נחא ביי ביי סל. 740321

אחים סוסר רח חשומר 78 כניכר סל. 741466

צמיגי רעננה בבניסא ליאור תעשייה רעננה סל. 08248342

צמיג סוכ נחניה רח שטרבסן א אזור תעשייה נחניה.

**דרום**

עונ סיסון איוור תעשייה תקלה אשדוד

צמיגי יצב רחובות רח 101 סל 1

צמיגי מושק - צבי אשדוד

כל בו לצמיג תשובות איוור תעשייה

צמיגי פורט תל-אביב

צמיגי שלמה ונחא תחנת דלק-פז.

צמיגי חירש רחובות אזור תעשייה

מכירת המלאכים (תל) נצרינה.

**חולון**

אסור שלום חולון תכונס 5 חולון

צמיגי עקב אזור תעשייה חולון.

צמיגי ככל חולון אלהי ארמון.

**ירושלים**

צמיגי קולת יובל

צמיגי דגה.

מיסון אחרון תחנת פז.

חמסון אזור תעשייה.

סוגי לר.

חולון אגרום גבעתיים

חולמית תל-אביב

חולון תל-אביב.

**נתניה**

צמיגי מלך אזור תעשייה נתניה

עמוס אריב תחנת דלק

כל חורכש צמיג אונירויאל ישלם בהמחאה דחיה ל-30 יום

# צמיגי אונירויאל

מפיצים בלעדיים: רפאל ידיתני חברה בע"מ, רח' תעשייה 4, תל אביב, טל. 337178, 03-332318

הנהג על הכביש במבחן!







**Table 1**







דח' יצחק שדה 23 (פינת שונצינו 2) ת"א  
טל. 03-336898, 336337

המסד ושם על מדרג פרסום ב"הדעות אחרונות", לוינסקי 56 ת"א מל 379965, 384390.